Miércoles 3 de Mayo de 1899. Año XVII.—Núm. 4.982

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAÍS

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, y Librería de Bernis.—En Barcelona; Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37 [illegible] Núm. 3.—En Madrid. S. G. A., Alcalá 3 y

Redacción y Administración
Campomanes (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes, adelantado [illegible] 3 pesetas.
Anuncios y comunicados, precios convencionales.

CADUCIDAD

de la concesión del ferrocarril de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita

En el número 104, página 156 de la *Gaceta de Madrid* correspondiente al 7 de Abril de 1899, se halla el decreto siguiente:

Ministerio de Fomento

Dirección general de Obras públicas. Ferrocarriles.—Concesión y construcción.

Vista la comunicación de V. S. fecha 19 de Febrero del corriente año, participando que ha expirado el plazo de cuatro años y ocho meses que la ley de 15 de Junio de 1894 concedió á la Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, concesionaria del de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita, para poner en explotación el trozo del mismo, comprendido entre Cherta y el mar, sin que lo haya verificado.

Visto el artículo 6.° de la ley citada; y

Considerando que la circunstancia de no haberse puesto en explotación en el tiempo marcado el trozo de Cherta al mar, lleva consigo, como la misma ley preceptúa, la caducidad de la concesión de la línea con determinadas prescripciones.

S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien declarar caducada la concesión del ferrocarril de Val de Zafán á San Cárlos de la Rápita, con extricta sujeción á lo preceptuado en el artículo 6.° de la ley especial de prórroga de 15 de Junio de 1894, y con las consecuencias que en el mismo se determinan.

De órden del Sr. Ministro lo participo á V. S. para su conocimiento y el de la Compañía concesionaria del ferro-carril expresado.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 7 Abril de 1899.

El Director general, M. Catalina.—Sr. Ingeniero Jefe de la División de ferrocarriles del Este.

**

El artículo 6.° de la última ley de prórroga de 15 de Junio de 1894, á que se refiere el anterior decreto, es textualmente como sigue:

«Art. 6.° Si la Compañía no pusiera en explotación el trozo de Cherta al mar en el plazo marcado por el artículo 2.°, se declarará caducada la concesión, y autorizando al Gobierno para sacarla á subasta, quedando á favor del nuevo concesionario, como aumento de subvención, todas cuantas obras haya empezadas ó concluidas, así como tambien el material fijo y móvil perteneciente á la Empresa, cualquiera que sea la sección ó secciones de la línea en que las obras y el material se encuentren, dejando á salvo los derechos de sus acreedores. Los concesionarios renuncian á toda reclamación de cualquier clase ó especie que ésta sea, toda vez que desde el dia mismo en que termine la prórroga y no estén en explotación las secciones de Val de Zafán á Alcañiz y de Cherta al mar, se entiende de un modo esplícito que la Compañía abandona en absoluto todos sus derechos.»

Caducada como se halla ya la concesión, queda autorizado el Gobierno—por la expresada ley de prórroga—para llevar el asunto á nueva subasta, pero como el país interesado pretende, con indiscutible derecho, tener la garantía segura de inmediata construcción, desea se eleve la subvención á quince millones de pesetas pagaderos en cinco años, es decir, una subvención análoga, por kilómetro, á la que se halla disfrutando en la actualidad la construcción del ferrocarril de Calatayud—Teruel—Sagunto, el oportuno y conveniente Proyecto de Ley que deben defender, y esperámos defenderán, *todos* los representantes en Córtes de las provincias de Teruel, Tarragona y Castellón de la Plana, puesto que se trata, nó de interés político de este ó del otro partido, sino de la realización de una obra trascendental, lima para el Bajo Aragón, Tortosa y su comarca, y por consiguiente de vida ó muerte para ambos países.

Confiamos en que la poderosa iniciativa de nuestro celoso paisano don Cárlos Castel y Clemente, secundada por sus compañeros, los representantes de esta provincia, los de las de Tarragona y Castellón de la Plana, llevará pronto al abrirse las próximas Córtes á feliz terminación asunto de tan vital importancia para esta región.

Entre los incontestables y poderosísimos argumentos que existen para defender la inmediata construcción de nuestra línea, hay uno de vergonzosa preterición para nuestro país: el de que de los 10.000 kilómetros de ferrocarriles que hay en explotación en España, nuestra provincia, la *Cenicienta* de las españolas, solo posee hasta el presente... ¡¡¡CUARENTA Y TRES!!!, exígüo guarismo que por sí solo pone de manifiesto el derecho que nos asiste para que se repare el abandono en que se nos ha tenido, y venga una ley justa, como la que pedimos, que sea de legítima compensación.

(Del *Eco* de Alcañiz.)

Pronósticos del tiempo

Primera quincena de mayo

La corriente ecuatorial atmosférica se aproximará á nuestra Península en la primera quincena de mayo, por cuya razón será más movida esta quincena que las dos de abril.

El martes 2 se acercará á nuestro SO. una depresión, que influirá en Andalucía y Extremadura, en cuyas regiones se desarrollarán algunas lluvias y tormentas, con vientos de entre SE. y SO.

Este núcleo tempestuoso se situará hácia el imperio de Marruecos el miércoles 3, y desde allí ejercerá su acción á nuestra Península, en la que se producirán algunas lluvias tempestuosas, en particular por el S. y SE. de ella, con vientos de estos rumbos.

El jueves 4 se trasladará á los parajes de Argelia, y su acción se sentirá este dia, especialmente en las provincias de Levante. Chubascos y tormentas con vientos de entre SE. y Noreste.

El sábado 6 se notará por el O. y NO. de la Península el avance de otra depresión oceánica.

Esta tendrá su centro al NO. de Galicia el domingo 7, en cuyo dia se producirán lluvias tempestuosas desde el NO. al Centro, con vientos de entre SO. y NO.

Situado el centro borrascoso en el golfo de Gascuña el lunes 8, continuará ejerciendo su acción sobre la Península como en el dia anterior.

El mártes 9 se alejará por el NE. la citada depresión. Por este motivo descenderá la temperatura, y todavía se registrarán algunos chubascos y tormentas en Cataluña y Baleares.

El miércoles 10 aparecerá hacia Argelia un núcleo de bajas presiones, que actuará por el Mediterráneo hasta el viernes 12, en que se habrá trasladado al golfo de Génova. Se desarrollarán algunas lluvias tormentosas entre el 10 y el 12 en las regiones vecinas de dicho mar Mediterráneo, con vientos de entre SE. y NE. Bajará la temperatura desde el 11 al 13.

Otra nueva borrasca oceánica se acercará hácia el golfo de Gascuña el domingo 14, que acasionará algunas lluvias tempestuosas en el Oste del continente y vientos fuertes de entre SO. y NO. Sufrirá un retroceso en su camino el lúnes 15, y esto paralizará algún tanto su acción en este dia; pero al siguiente reaccionará con fuerza sobre el golfo de Gascuña, generalizándose bastante las lluvias en nuestra Península, con tormentas y vientos del cuarto cuadrante.

Sfeijoon.

Mercado de Reus

1.° Mayo de 1899.

Vinos tintos: Se cotizan los de los distritos de Tarragona y Valls de 16 á 17 pesetas la carga de 121'60 litros según clase; de nuestro término de 19 á 20 pesetas id; los llamados de pié de montaña, de 20 á 22 id.; Conca de Barberá de 15 á 17 id.

Vinos blancos: Tarragona Valls, vírgenes, de 20 á 21 pesetas por carga de 121'60 litros; Montblanch, de 20 á 21 pesetas.

Mistelas: Las negras se cotizan de 55 á 57'50 pesetas la carga de 121'60 litros y las blancas de 50 á 55 pesetas id.

Espíritus: Se factura el selecto de 39,40 grados con casco, á 118 pesetas el hectólitro, según procedencia. Extrafino á 116 pesetas id, y Fino corriente á 114 pesetas id.

Avellana: Se cotizan de 36 á 38 pesetas el saco de 58 kilos.

Almendras: La mollar en cáscara se cotiza de 50 á 55 pesetas el saco de 50 kilos. La planeta en grano de 120 á 125 pesetas quintal de 41'60 kilos; Esperanza en id. de 120 á 125 pesetas. Comun en id. de 100 á 105 pesetas ídem.

Aceites: Se cotizan, el bueno de este campo á 3'75 ptas. el cuartán de 4'13; el de Urgel á 3'75 pts. y el de arriería á 3 ptas.

Colores Pálidos, la *Tuberculosis* y todas las enfermedades debidas á la *Pobreza de la Sangre*.

Exigir la firma **Blancard**, las señas 40, RUE DE BONAPARTE, PARIS y el *sello de garantía*.

El Jarabe de Blancard

conviene á los niños y á las personas que no pueden tomar las píldoras.

Crónica General

Administración municipal

Es indudable que en algunos pueblos de España, es deplorable la administración municipal, por haberse apoderado de ella gentes poco escrupulosas.

Es indudable, que al lado de otros remedios menos importantes, convendría acudir á éste, tan relacionado con el decoro y con el interés público.

Clases respetables y numerosas de Cádiz, tomaron un camino, que nosotros hemos aplaudido, aunque censurando el procedimiento.

Nos pareció laudable el deseo de dichas clases de intervenir la gestión de los intereses locales, aunque inadmisible el procedimiento solicitado, porque se empezaba la regeneración por un acto de arbitrariedad, y la arbitrariedad, aunque esté engendrada de nobles fines, no fabrica nada sólido. Crea, por el contrario, precedentes, que luego suelen servir para las cosas más reprobables.

Mejor camino que el de los gaditanos, nos parece el de sus paisanos de La Línea, de Puerto Real y de Córdoba.

En estas localidades, según telegramas que vemos en *El Imparcial*, se han reunido vecinos, en mayor ó menor número, y agrupaciones, nó para pedir al Gobierno que los haga desde luego concejales, sino «para luchar» en la próxima elección y obtener, con el apoyo del cuerpo electoral, el mayor número posible de puestos.

Este es el camino más derecho y mejor, estando obligado el Gobierno, si forma el concepto de ser personas rectas las que desean entrar en los nuevos Ayuntamientos, á prestarles sincera y fervorosa ayuda, dentro del círculo de su acción.

El resultado de la campaña sería tanto más eficaz, cuanto más discreción se empleara en el empeño.

En Sevilla han vuelto á salir los sócios de la Cámara Agrícola, de La Liga de Propietarios y del Círculo de la Unión Mercantil, por el registro de no querer nada con «los políticos», lo cual es una vulgaridad y una torpeza, porque los políticos, á su vez, podrían poner otras tachas á los comerciantes, á los industriales y á los agricultores.

Las patentes de probidad y de inmoralidad no se pueden expedir por clases, incluyendo á unas y excluyendo á otras; porque si entre los políticos hay personas de poca conciencia, ¿acaso no sucede lo propio en todas las clases de la sociedad?

La verdadera liga y la más provechosa, sería la que formaran los hombres de bien, sin espurgos caprichosos ni prevenciones sistemáticas; porque si se fueran á depurar bien las cosas y á mirarlas desde un punto de vista elevado, debería decirse que la peor casta de ciudadano, es en general la que no profesa ideas políticas.

El ser político, es tener idea de lo que son las formas de Gobierno; el amar ó el aborrecer determinadas tendencias; el apreciar la conducta y el mérito de los hombres influyentes; el interesarse en los asuntos del país á que se pertenece.

Y en este sentido, todo el mundo debe tener ideas políticas para hacerlas prevalecer en los colegios electorales, en el municipio, en las Córtes, y en el Gobierno.

Quien no proceda así, y solo oiga consejos de su egoismo; quien diga que no es político, es muchas veces un mal ciudadano.

Regeneración del país

Una gran parte del pueblo de Madrid se ha ocupado mucho últimamente, de si el diestro francés M. Robert, que ayer toreó en aquella capital, debía aparecer ó nó con bigote.

Para resolver la árdua cuestión, se reunieron el sábado en el Café Inglés periodistas técnicos y el interesado, y llegada la hora de los postres, se puso á discusión el asunto.

Hubo quien se mostró partidario de la integridad del bigote, pero no faltaron opiniones en pró de la afeitadura, y para resolver ante esta diversidad de pareceres, se procedió á votar. La mayoría de los invitados por M. Robert, optó por la supresión, y allí mismo se verificó ésta solemnemente. Se mandó llamar un barbero, y pocos momentos después, el bigote había desaparecido.

¡Indudablemente caminamos por el camino de la regeneración!

Lo más curioso del caso, es que el debut del torero *francés* se señaló para el día *Dos de Mayo*.

La fábrica de productos químicos de Flix

El precio del carburo de calcio, que era de unos 475 francos por tonelada al fin del año 1897, ha descendido recientemente en Francia á 350 francos, á pesar de que los gastos de producción ascienden de 200 á 300 por tonelada, según el coste de la energía eléctrica y la importancia de la instalación.

Excede ya la producción de carburo de calcio á su consumo, y de creer es que ese precio de venta disminuirá aún, toda vez que se continúa el estudio y construcción de nuevas fábricas de este producto.

Actualmente existen 32 fábricas de carburo de calcio, distribuídas del siguiente modo:

Francia, 10; Suiza, 5; Alemania, 4, Estados Unidos, 4; Italia, 3; Inglaterra 3; Suecia, 1; Bélgica, 1; Canadá, 1, y España, 1.

De esas fábricas, las más importantes son las del Niágara, que según Cowles, han producido 1 250 toneladas de carburo en 1897. Pueden elaborar estas fábricas hasta 10.000 toneladas por año, y se proyecta duplicar su capacidad, pero no funcionan de una manera contínua.

La fábrica española de Flix, á orillas del Ebro, permitirá fabricar hasta 30 000 toneladas por año, cuando esté terminada.

A esta fábrica habrá que agregar en lo futuro otras muchas más, que en la actualidad se hallan en construcción: en los Estados Unidos, 2; en Francia, 4; otra en cada uno de los siguientes paises: Alemania, Canadá, Bosnia, Noruega y España; 9 más en Inglaterra; 3 en Suiza y 3 en Austria.

Hoy ha llegado á esta ciudad, el señor Juez especial para entender en el sumario que por los deplorables y tristes sucesos ocurridos en Tortosa el 16 de Abril último viene instruyéndose.

Dicho funcionario es don Gregorio Fernández de Arnedo, juez de Gandesa.

El abogado fiscal de la Audiencia Provincial don Manuel Lardies, sigue ejerciendo personalmente la inspección en el referido sumario.

Compañía Tubau. —¿No podría gestionarse que la compañía de la eminente Tubau, á su paso aquí para Barcelona, se detuviera en Tortosa algunos días?

Acepte quien deba esta idea, si se considera práctica.

Hoy ascendía á 1.858 pesetas, la suscripción voluntaria para socorrer á las desgraciadas víctimas de los deplorables sucesos ocurridos el dia 16 de Abril último, en estas Casas Consistoriales.

El programa de mañana

Hé aquí el completo y ameno programa que se anuncia para mañana por la noche, á beneficio de las señoritas que componen el cuarteto, en el Pabellón Artístico situado en la espaciosa Plaza de Alfonso XII.

Primera sesión á las nueve de la noche. Doce cuadros del cinematógrafo por séries

Títulos de los cuadros

Serie A

1.° Botadura de un acorazado.
2.° Desfile de bicicletas.
3.° Llegada de un tren, Colombia.
4.° Asesinato de Klevert.
5.° Los dos borrachos.
6.° Patinadores grotescos.

Serie B

1.° Baños de Diana.
2.° Ejercicios á la bayoneta.
3.° Llegada en Góndola, Venecia.
4.° Batalla de nieve.
5.° Salida de una novia de la iglesia.
6.° Cortejo de la Reina y Embajadores, Inglaterra. (De doble duración).

En el intermedio de cada serie y al final de la série B, las beneficiadas ejecutarán las piezas siguientes:

1.° Estreno del bonito y elegante walz, «Portfolio de Valencia».
2.° Intermezzo Seciliana y Brindis de «Caballería Rusticana».
3.° Duo de Luisita, «La Viejecita».
4.° «Agua, azucarillos y aguardiente», Paso doble.

Segunda sesión á las diez y media de la noche.—Repetición de las mismas piezas por el cuarteto —Doce variados cuadros del cinematógrafo.

Suponemos que atraerá extraordinaria concurrencia.

Vapor para Niza

Léase el anuncio inserto en la cuarta página.

Ecos del mundo

Al Polo en coche-salón

Tal es la ilusión que acaricia desde hace mucho tiempo un ingeniero de California qué según dicen los periódicos americanos, está en vísperas de poner en práctica su proyecto.

El ingeniero en cuestión, llamado Mulkey, está construyendo con tal objeto una locomotora de nuevo modelo, destinada á marchar por la nieve, aunque ésta sea muy desigual, y para ello lleva ruedas dentadas; el inventor dice que la parte anterior, provista de un espolón como los de los barcos de guerra, será capaz de destruir todos los obstáculos.

La locomotora mide 7 metros de largo por tres de ancho: no se alimentará con carbón sino con gas; tiene tres cilindros, y podrá remolcar media docena de vagones Pullmann y 4.000 kilógramos de mercancias.

El tren del señor Mulkey, dice un periódico americano, podrá subir sin trabajo las pendientes de 90 grados (hasta ahora ninguna de las revistas americanas aludidas ha dicho que pueda subir planos verticales).

El motor quedará terminado muy pronto, y si las pruebas, que se verificarán en Canadá entre Victoria y Dawson City, dan los resultados que espera el ingeniero de California, pronto se fijará la fecha de la partida de los viajeros al Polo Norte en coche-salón.

Profecía yankee

La famosa vidennte parisién señorita Couesdon, que desde hace algún tiempo había suspendido sus maravillosas profecías, ha recobrado sus facultades, según anuncian los periódicos de la gran capital francesa.

Por esta vez la pitonisa se ha sentido yankee; su vaticinio es en extremo halagüeño para la nación americana.

Hé aquí lo que dice madamoiselle Couesdon:

«Veo los primeros resplandores de un día glorioso para los Estados Unidos.

Todo el continente americano quedará bajo el gobierno de la gran república.

Sus dominios se extenderán de uno á otro polo, merced al esfuerzo constante de los grandes estadistas de la Unión.

Al morir el presidente de Méjico señor Diaz, ese país solicitará su anexión á los Estados Unidos.

El ejemplo de Méjico será seguido por toda la América del Sur.

El Canadá ha de tardar mucho tiempo en ser anexionado.

Dentro de pocos años, los Estados Unidos declararán la guerra á una potencia europea con la que actualmente sostienen las más cordiales relaciones. Esa potencia no será Alemania ni Francia.

La lucha habrá de ser terrible; mas al fin y al cabo triunfarán los Estados Unidos, cuya marina se convertirá en la más importante del mundo».

«La Gloria», D'Annunzio

La célebre actriz Eleonora Duse que se encuentra actualmente en Nápoles, ha estrenado en dicha capital una obra en un acto, de Gabriel D'Annunzio, titulada *La Gloria*, en la que rayó á gran altura la célebre artista italiana.

Dicha obra es sumamente poética y original, y está basada en la tésis sustentada por Salomón, de que todo

es vanidad.

La señora Duse fué muy aplaudida durante la representación, viéndose obligada á presentarse en el palco escénico trece veces, á la terminación de la obra, siendo aclamada por el numeroso público que llenaba el teatro, el cual pidió que saliese á escena el autor, no pudiendo compartir la ovación el eminente escritor Gabriel D'Annunzio, por no hallarse en el teatro.

Noticias de Madrid

(*Del dia 2 de Mayo*)

Por telégrafo y teléfono

Toros

Con la plaza llena ha tomado la alternativa el francés Robert, que mató el primer toro de un bajonazo ignominioso.

Bonarillo y Minuto cumplieron.

El cuarto todo arrolló á Minuto, sin consecuencias lamentables. El quinto le dió un topetazo contra los tableros, obligándole á retirarse á la enfermeria.

El sexto toro lo mató Robert, de una estocada superior.

La escuadra (?)

La escuadra (?) de instrucción ha zarpado de la bahía de Palma de Mallorca, con rumbo á Cartagena.

Allí la revistará el ministro de Marina.

Los platos rotos.—Aviso á los contribuyentes.

«La Epoca» inserta un suelto, de visos oficiosos, en el cual se llama la atención del pais sobre el enorme déficit, de más de trescientos millones de pesetas que es necesario enjugar durante el venidero año económico. Hace notar que las soluciones propuestas hasta ahora son insuficientes; de manera que habrá que hacer mucho más.

Señala la necesidad de exigir, por ello, sacrificios á los acreedores del Estado y á los funcionarios de todas clases; de reforzar los ingresos apelando á la difusión del impuesto y al reparto gradual de las cargas.

A lo que parece, el suelto de «La Epoca» es el primer toque de atención del Gobierno á los contribuyentes.

El comandante Benzó

El Consejo Supremo de la Guerra ha remitido á los tribunales antecedentes del comandante Benzó para que se le exija responsabilidad adecuada.

El mismo procedimiento se ha seguido con el coronel Zamora.

La peste en Hong Kong y en Manila

Por Nueva York transmiten despachos de Hong Kong que dan noticia de haber ocurrido 28 casos de peste en la colonia inglesa.

Durante la semana pasada ocurrieron 31 defunciones de la peste, en europeos de Hong Kong.

Se asegura que también en Manila se han presentado algunos casos, que se procura ocultar. La censura americana procura impedir que se difunda la noticia por el telégrafo.

En la frontera inglesa.—Incidente grave

Se han tenido noticias de un incidente grave ocurrido en la frontera portuguesa.

Unos soldados lusitanos agredieron al soldado español Juan Iglesias, á quién causaron cinco heridas.

Un sargento de nuestra Guardia civil habia logrado detener al principal agresor, cuando se le echó encima un enjambre de portugueses, intentando rescatar al detenido.

En un momento se formaron dos bandos opuestos, españoles por un lado y portugueses por otro.

La línea fronteriza quedó despejada en toda su extensión.

Del lado de Portugal habia 25 soldados á caballo, con una sección de 50 cazadores y dos parejas de la guardia Fiscal.

Por un verdadero milagro pudo comprimirse á tiempo lo que habria sido gravisimo conflicto.

Entierro de Fabrillo

Valencia 2, á las 9'10 noche.—A las siete de la tarde era enterrado el cadáver de Fabrilo.

Un gentío numerosísimo apiñábase al paso del féretro.

Se han recibido muchos telégramas de pésame, en especial de compañeros del difunto; ofreciéndose á tomar parte en una corrida á beneficio de la familia, Mazzantini, Bombita chico, el Valenciano, Finito, Lagartijillo, Badila, Padilla y otros toreros.

En una carroza que seguía al féretro iban colocadas más de 30 coronas.

El féretro era llevado por la cuadrilla de Fabrilo.

Probablemente en uno de los dias de la semana venidera se podrá dar la corrida á beneficio de la familia de Fabrilo.

La despedida de sus ancianos padres ha sido por demás dolorosa.

POSTRES VARIOS

ENTREMESES

—He copiado tan aprisa
esta pieza musical
que alguna equivocación
seguramente tendrá.

—Hombre, pués mírala bien,
—Para que la he de mirar?
Cuando la toque la orquesta
lo que *fuere sonará*.

—

—Como vuelva usted á hablar
en el corral con Fernando
les tendré que *amonestar*.
—Señor cura del lugar
¡si lo estamos deseando!

—

En una tacada sola
cien carambolas, Aznar,
suele hacer sin descansar.
—Lo dudo, esa es una *bola*...
de billar.

—

Prometí á Teresa fresa,
y mi memoria confusa
me hizo olvidar la promesa;
—y si ves hoy á Teresa
¿qué harás?
—La daré una *excusa*.

—

—Una pieza á cuatro manos
toca con su novio Ignacia,
—y el novio ¿qué es lo que hace?
—Lo de siempre, *acompañarla*.

FELIPE LOPEZ COLMENAR.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA

Consejo

Madrid 3—11 mañana

El Consejo que celebrarán esta tarde los ministros, será preparatorio del que mañana tendrán bajo la presidencia de S. M. la Reina.—*Mencheta*.

Elecciones reñidas

Madrid 3—11'30 mañana

En algunas provincias, las próximas elecciones municipales se presentarán muy reñidas.

Los republicanos presentarán candidaturas cerradas en varios Distritos.—*Mencheta*.

Declaraciones de Tetuan

Madrid 3—12 mañana

Las últimas declaraciones hechas por el señor Duque de Tetuán en el periódico conservador *La Opinión*, son muy comentadas en los círculos.

Créese que está próxima la unión entre los señores Silvela y el duque de Tetuán. Este se muestra muy prudente y muy diplomático.—*Mencheta*.

El Banco

Madrid 3—1'40 tarde.

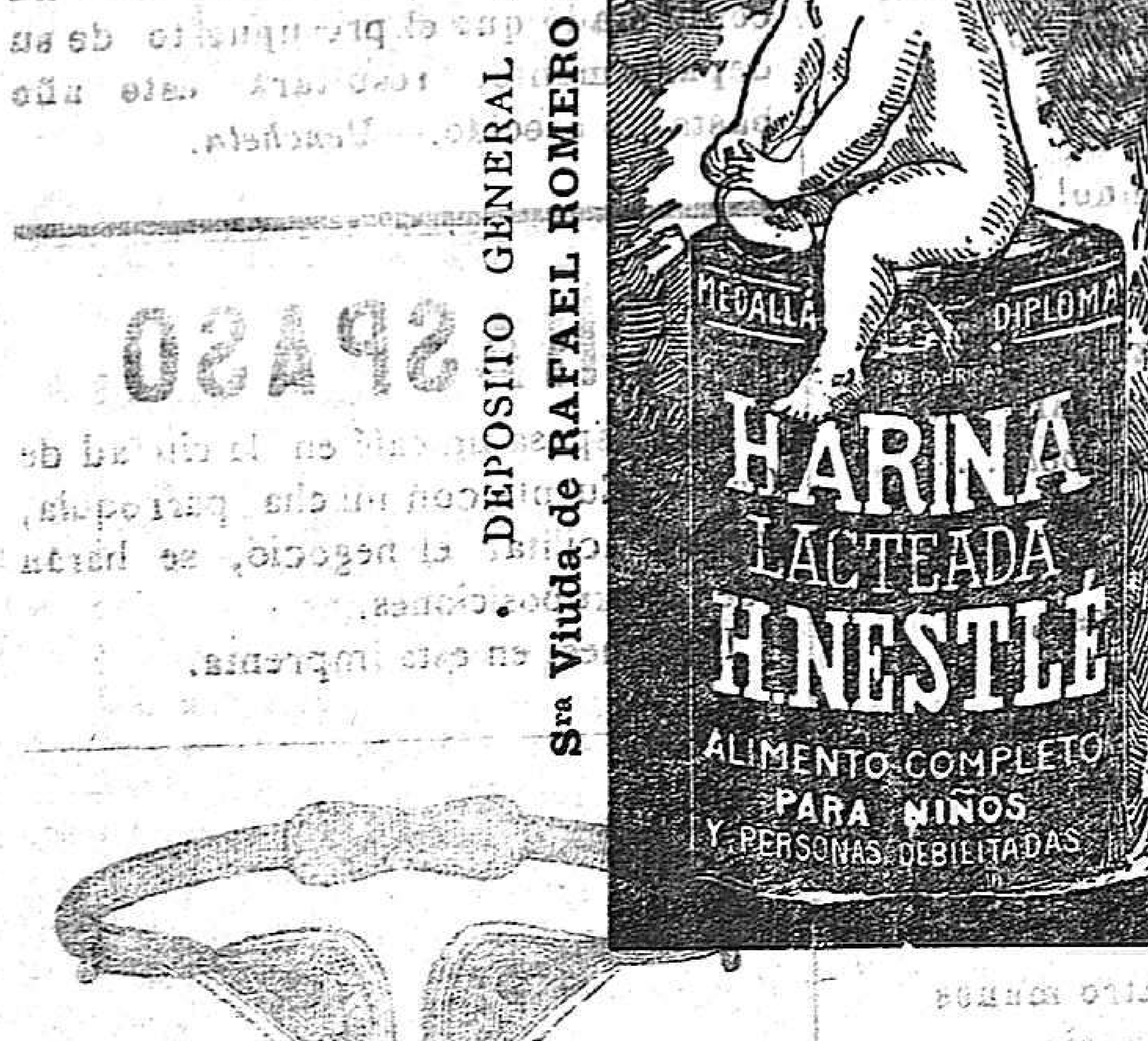
El Banco de España dedicará los beneficios que resultan del cambio de veinte millones de dollars procedentes de los Estados Unidos á la estinción de pagarés del Tesoro.—*Mencheta*.

De Guerra

Madrid 3—3 tarde.

El ministro de la Guerra nos ha confirmado que el presupuesto de su departamento, resultará este año bastante crecido.—*Mencheta*.

Imp. del DIARIO (Campomanes).—Tortosa.



MEDALLA
DIPLOMA
HARINA
LACTEADA
H.NESTLÉ
ALIMENTO COMPLETO
PARA NIÑOS
Y PERSONAS DEBILITADAS
DEPÓSITO GENERAL
Sra Viuda de RAFAEL ROMERO JEREZ